

DEPARTAMENTO: ARAUCA
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION
DE LA VIA TAME – PUERTO RONDON,
EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA
BPIN: 2017000070013

OCAD REGION DEL LLANO: Arauca – Casanare – Guainía – Guaviare – Meta
– Vaupés - Vichada

SECRETARIA TECNICA OCAD REGION DEL LLANO
Calle 20 Carrera 21 Esquina, 2do Piso - Tel. 885 24 24
E-mail : ocadregionllano@arauca.gov.co
planeacion@arauca.gov.co
Arauca – Arauca (Colombia).



MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE AL VIA TAME – PUERTO RONDON , EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

- Proponente:

DEPARTAMENTO DE ARAUCA

- Sector:

TRANSPORTE

- Fase:

FACTIBILIDAD – FASE 3

- Plazo:

TRECE (13) MESES

- Ejecutor :

DEPARTAMENTO DE ARAUCA (Obra e Interventoria)

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE AL VIA TAME – PUERTO RONDON , EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

- Fecha cumplimiento requisitos

24 de Mayo 2017

Viabilidad técnica del Ministerio del Sector:

2 de Junio de 2017, Ministerio de Transporte

Comité Consultivo:

No se tiene pronunciamiento de comité consultivo a la fecha

Fecha de solicitud 24 de Mayo de 2017

- Sistema de Evaluación por Puntajes:

44 puntos , evaluacion realizada el 24 de Mayo de 2017

SITUACION ACTUAL

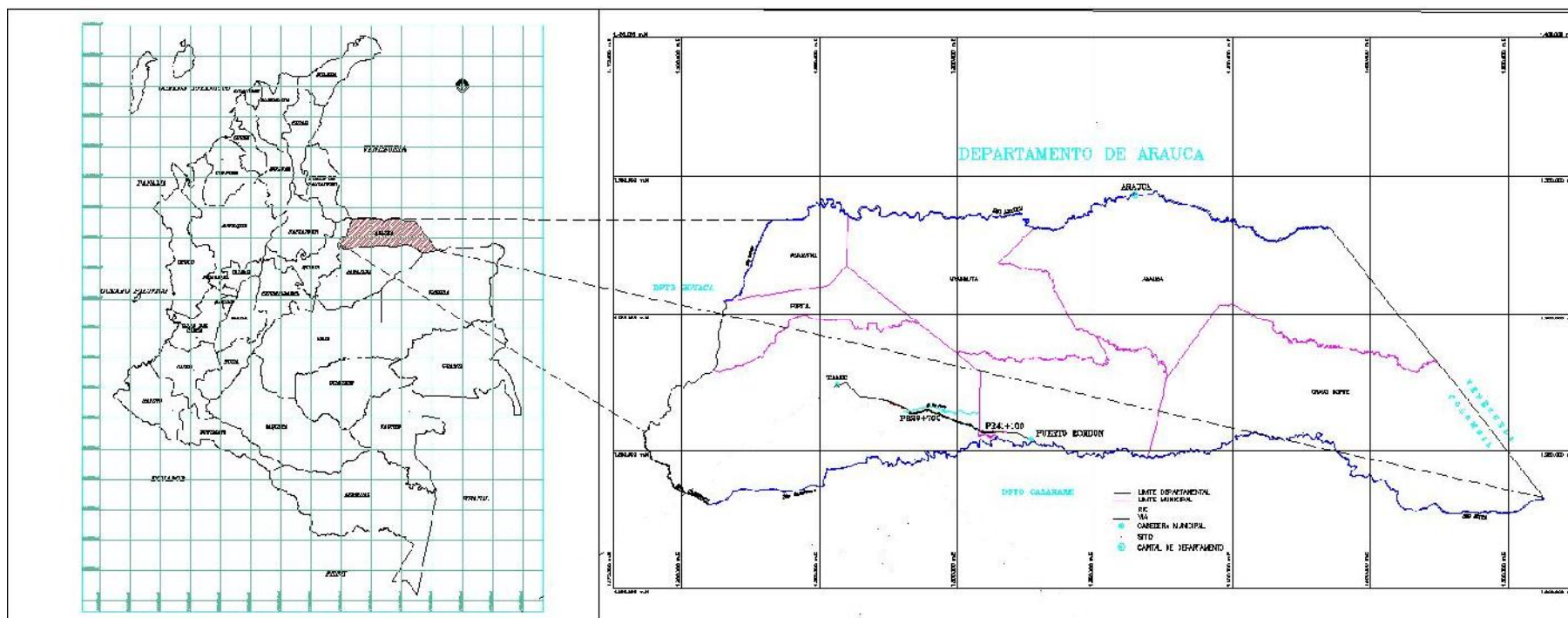
La vía Puerto Rondón - Tame es una ruta de entrada y salida de productos agrícolas principalmente ganadería y arroz, tiene un longitud de 75 kilómetros de los cuales progresivamente se han pavimentado 41,10 kilómetros y 33,10 kilómetros se encuentran construidas a nivel de afirmado.

En época de verano esta vía no presenta mayores problemas de movilidad debido a que el terreno está seco, pero una vez inicia la temporada de invierno se generan inconvenientes por intransitabilidad, situación por la cual se debe disminuir su velocidad y sortear las zonas críticas y bajas de la vía.

- Por otra parte la lentitud en el transporte de carga y pasajeros eleva los costos del flete lo que ha venido perjudicando a la población de esta zona que subsiste del intercambio comercial de los productos que se generan en el sector pecuario y agrícola.
- Cabe anotar también que el área de influencia del proyecto abarca los municipios de Tame, Puerto Rondón por el Departamento de Arauca y del municipio de Hato Corozal por el Departamento de Casanare.
- La población asentada en esta zona de la Orinoquia ha sido víctima directa de las acciones del conflicto armado; con fenómenos como el desplazamiento forzado, sin embargo, gradualmente fue retornado al sitio y actualmente se observa recuperación positiva de los sectores productivos .



LOCALIZACION

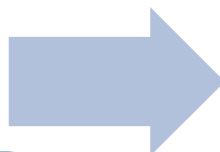


OCAD REGION DEL LLANO: Arauca – Casanare – Guainía – Guaviare – Meta – Vaupés - Vichada

SOLUCION PROPUESTA

Productos

- Pavimentación de 14,4 kilómetros (PR26+700 – PR41+100)
- Construcción de 25 obras de drenaje

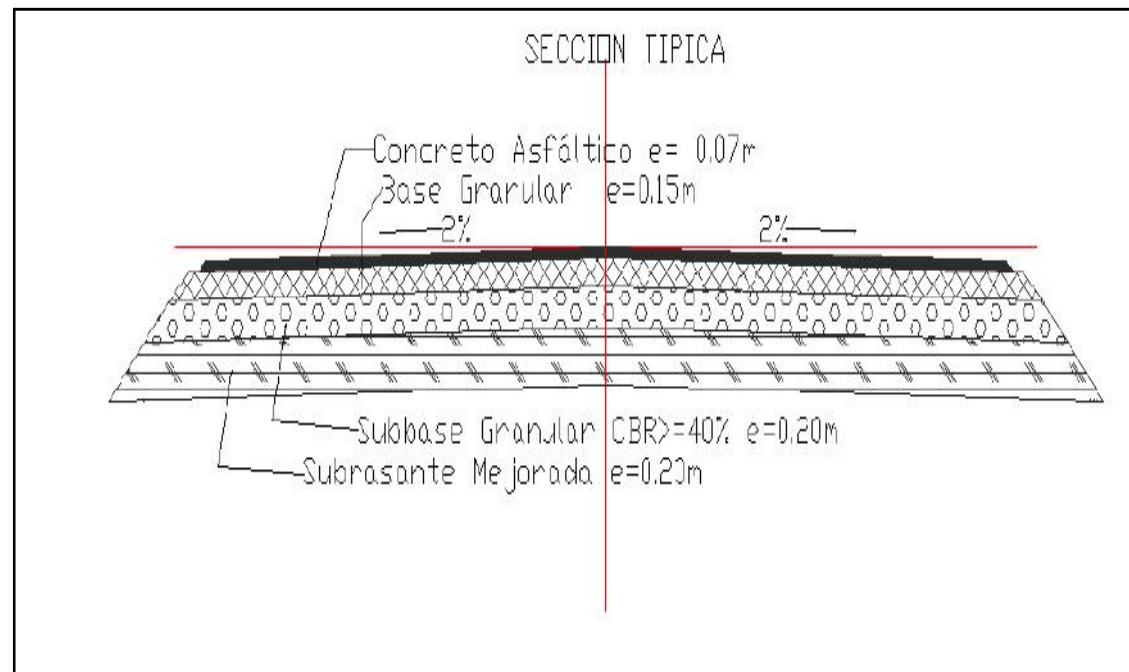


Resultados

- Aumentar al 74% de la longitud total de la vía a nivel de pavimento

MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DE AL VIA IAME – PUERTO RONDON , EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

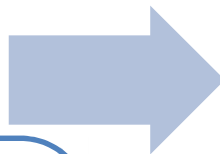
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



IMPACTO Y PERTINENCIA

Impacto

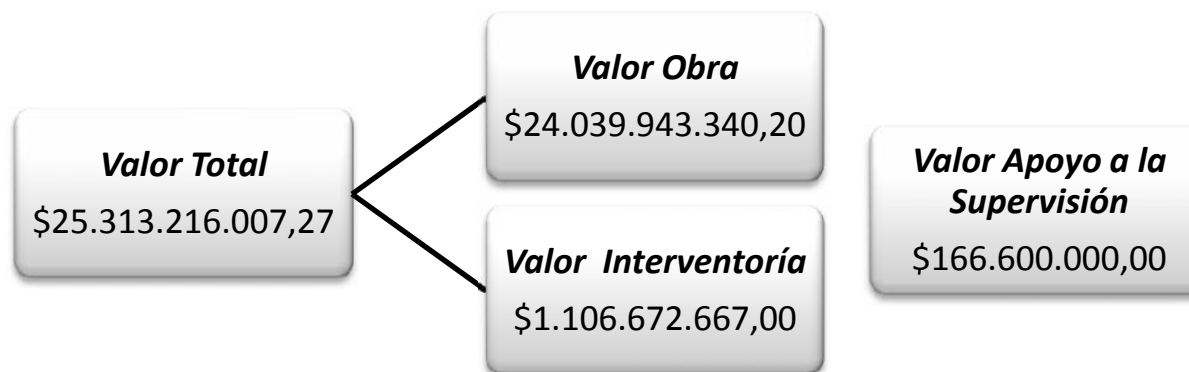
- Mejorar las condiciones de transitabilidad para potenciar la actividad agrícola, pecuaria y comercial entre el Departamento



Pertinencia :

- El proyecto beneficia de manera directa los municipios de Tame y Puerto Rondón (Arauca).

PRESUPUESTO



Fondos:

Regalías FCR
\$25.313.216.007,27